

# REPORT SEMESTRALE

**DATI DI TRAFFICO**

**I Semestre 2024**

**A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche  
Trasporto Aereo**



# Sommario



## Dati Semestrali

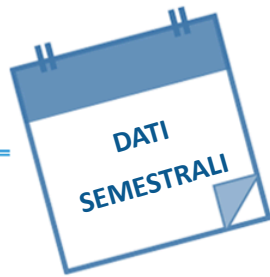
- Dati Principali 3 - 7
- Passeggeri 8 - 12
- Cargo 13 - 15

**Altre Informazioni** 16 - 17



# Report Dati Di Traffico

Traffico Semestrale



**I Semestre  
2024**



# Dati principali - I Semestre 2024

Passeggeri, cargo e movimenti

## PASSEGGERI



100.136.127

▲ 12%  
vs 2023

▲ 12%  
vs 2019

## CARGO



600.557

▲ 18%  
vs 2023

▲ 16%  
vs 2019

## MOVIMENTI



807.367

▲ 9%  
vs 2023

▲ 3%  
vs 2019

# Dati principali - I Semestre 2024

Traffico passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



**NAZIONALE**  
33.549.662

▲ 5% vs 2023

**INT. UE**  
42.487.365

▲ 15% vs 2023

**INT. EXTRA-UE**  
24.099.100

▲ 18% vs 2023

## TIPO VETTORE



**TRADIZIONALE**  
37.261.267

▲ 22% vs 2023

**LOW-COST**  
62.874.860

▲ 7% vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



### PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
22.482.285

Milano Malpensa  
13.044.255

Bergamo Orio al Serio  
8.416.153

### CARGO

Milano Malpensa  
367.715

Roma Fiumicino  
130.036

Venezia Tessera  
25.810

### MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
148.461

Milano Malpensa  
100.581

Milano Linate  
58.189

# Dati principali - I Semestre 2024

Quota passeggeri per ambito geografico e tipo vettore. Rank top-3 apt.

## AMBITO GEOGRAFICO



NAZIONALE

**34%**

▼ -2 pt. perc.  
vs 2023

INT. UE

**42%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

INT. EXTRA-UE

**24%**

▲ 1 pt. perc.  
vs 2023

## TIPO VETTORE



TRADIZIONALE

**37%**

▲ 3 pt. perc.  
vs 2023

LOW-COST

**63%**

▼ -3 pt. perc.  
vs 2023

## TOP 3 AEROPORTI



PASSEGGERI

Roma Fiumicino  
**22%** ▲ 3 pt. perc.

Milano Malpensa  
**13%** ≈ 0 pt. perc.

Bergamo Orio al Serio  
**8%** ≈ 0 pt. perc.

CARGO

Milano Malpensa  
**61%** ▼ -3 pt. perc.

Roma Fiumicino  
**22%** ▲ 6 pt. perc.

Venezia Tessera  
**4%** ≈ 0 pt. perc.

MOVIMENTI

Roma Fiumicino  
**18%** ▲ 2 pt. perc.




Milano Malpensa  
**12%** ≈ 0 pt. perc.

Milano Linate  
**7%** ≈ 0 pt. perc.

# Dati principali - I Semestre 2024

## Confronto con stesso periodo 2023 e 2019

I dati di traffico su scala nazionale del I Semestre sono stati posti a confronto con lo stesso periodo dell'anno precedente (2023) e del 2019, quest'ultimo assunto come benchmark di riferimento pre-pandemia. Di seguito sono riportati i dati di traffico di **linea** e **charter** relativi a passeggeri, cargo e movimenti.

Categorie di traffico	2019	2023	2024	Δ% 2023	Δ% 2019	
Passeggeri (unità)	89.405.285	89.484.168	100.136.127	▲ 12%	▲ 12%	
Cargo (tons)	515.810	508.995	600.557	▲ 18%	▲ 16%	
Movimenti (unità)	780.823	743.038	807.367	▲ 9%	▲ 3%	

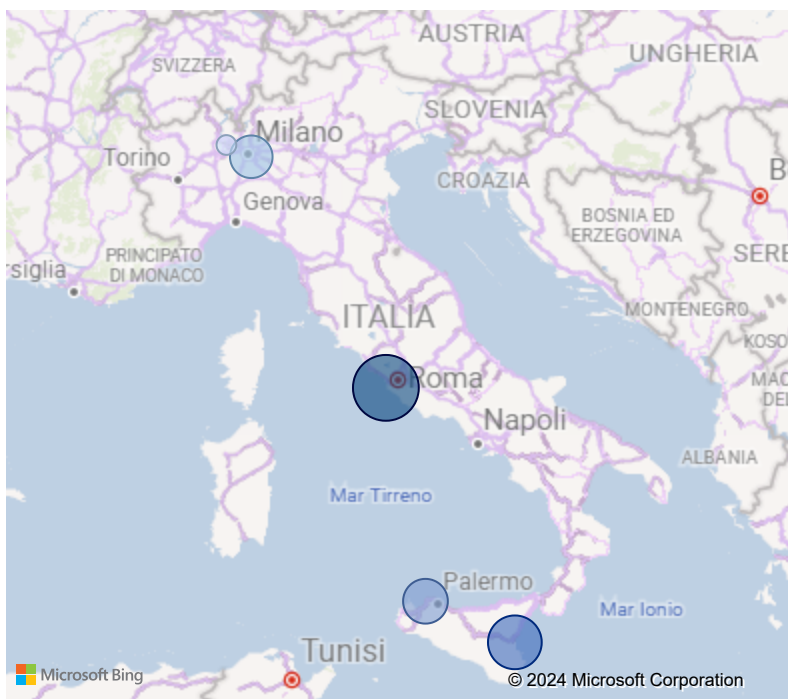
I dati di traffico realtivi al comparto **passeggeri** mostrano come nel corso del **I Semestre 2024** siano transitati circa **100,1 M** di passeggeri, registrando un **incremento** del **+11,9%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto passeggeri **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+12,0%** rispetto al I Semestre 2019.

Per quanto riguarda il **cargo** , invece, nel **I Semestre 2024** il traffico ammonta a circa **600,6 K** di **tonnellate** , registrando un **incremento** del **+18,0%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Assumendo come benchmark di riferimento il 2019, risulta che il comparto cargo **ha recuperato i valori pre-Pandemia** , con un **+16,4%** rispetto a I Semestre 2019.

# Passeggeri - I Semestre 2024

## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Semestre il traffico **passeggeri nazionale** ha registrato 33.549.662 unità, pari al **34%** del totale complessivo e un incremento del +4,9% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **16.157.387 unità**, pari al **48%** del traffico domestico complessivo, con un incremento del **+9,9%** rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 15%, pari a 4.919.151 passeggeri e con i collegamenti Catania Fontanarossa - Roma Fiumicino quale rotta principale.



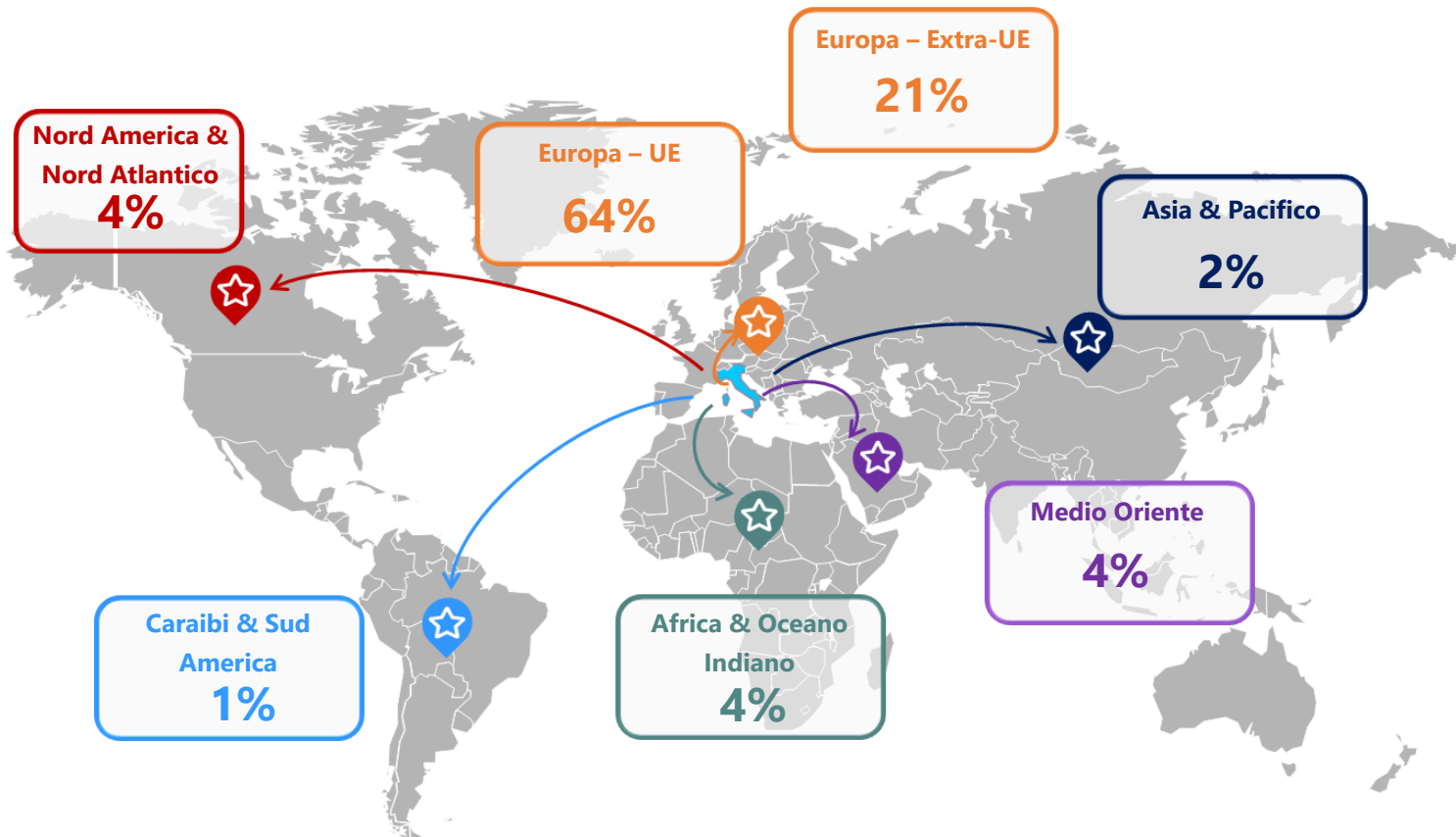
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,7%	4.919.151	▲ 26%
● Catania Fontanarossa	10,7%	3.601.080	▲ 5%
● Palermo Punta Raisi	8,6%	2.876.044	▲ 9%
● Milano Linate	8,2%	2.736.504	▲ 20%
● Milano Malpensa	6,0%	2.024.608	▼ -18%



# Passeggeri - I Semestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica

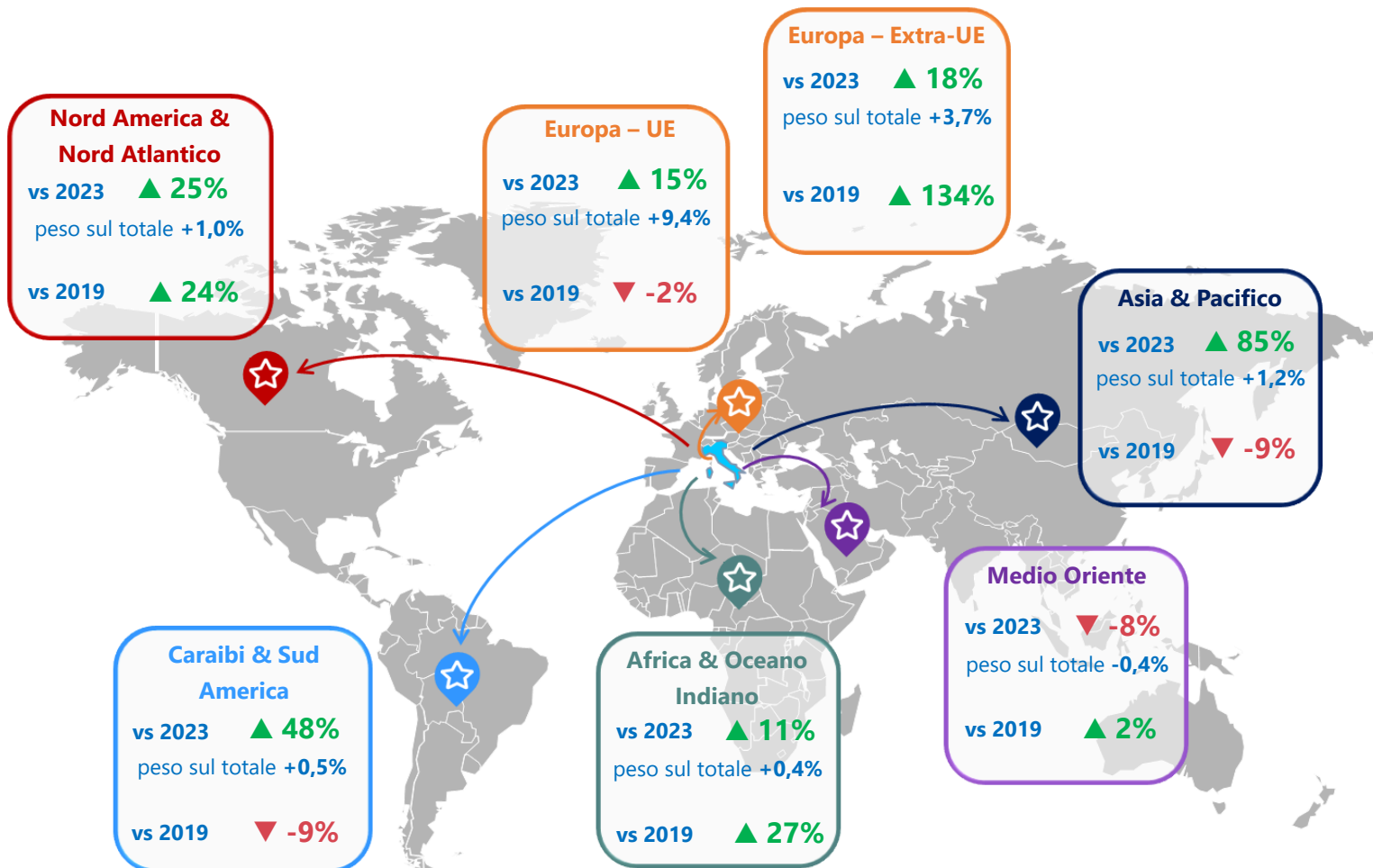
Nel I Semestre il traffico **passeggeri internazionale** ha registrato **66.586.465 unità**, pari al **66%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+15,8%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (33.549.662 passeggeri). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Spagna** primo Paese e **Roma Fiumicino - Madrid Barajas** quale rotta principale.



# Passeggeri - I Semestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini assoluti, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+84,9%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+1,2%**, ovvero **+685.630** passeggeri. In termini relativi, invece, è stata l'area **Europa - UE** ad incidere di più sul traffico totale: **+9,4%**, ovvero **+5.422.498** passeggeri.

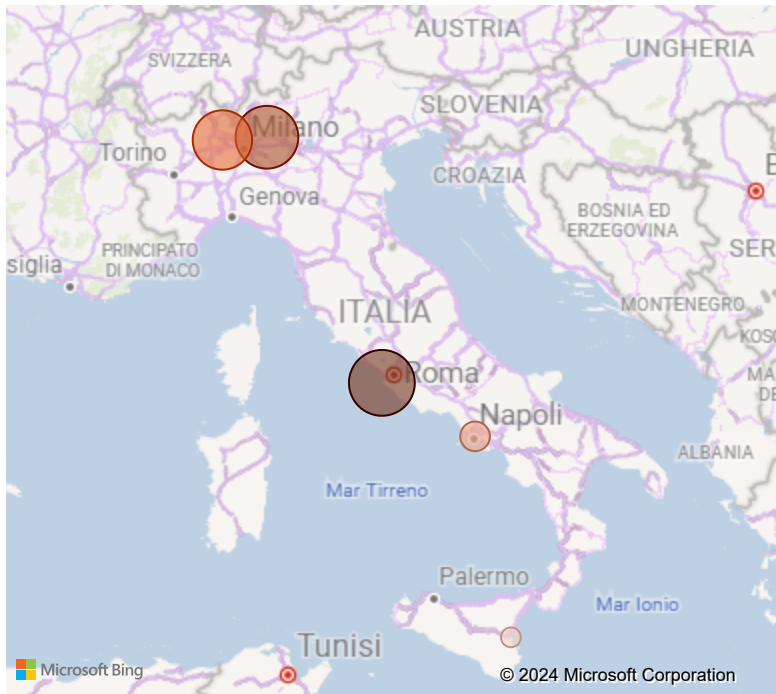


# Passeggeri - I Semestre 2024

## Vettori Low-cost



Nel I Semestre il traffico passeggeri **low-cost** ha registrato 62.874.860 unità, pari al **63%** del totale complessivo e un incremento del **+6,7%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti low-cost e tradizionale risulta che la **quota** del low-cost si è **ridotta di 3 punti** percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **33.640.059 unità**, pari al **54%** del traffico low-cost complessivo, con un un incremento del +11,0% rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico low-cost si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 14%, pari a 8.774.244 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Barcelona El Prat quale rotta principale.



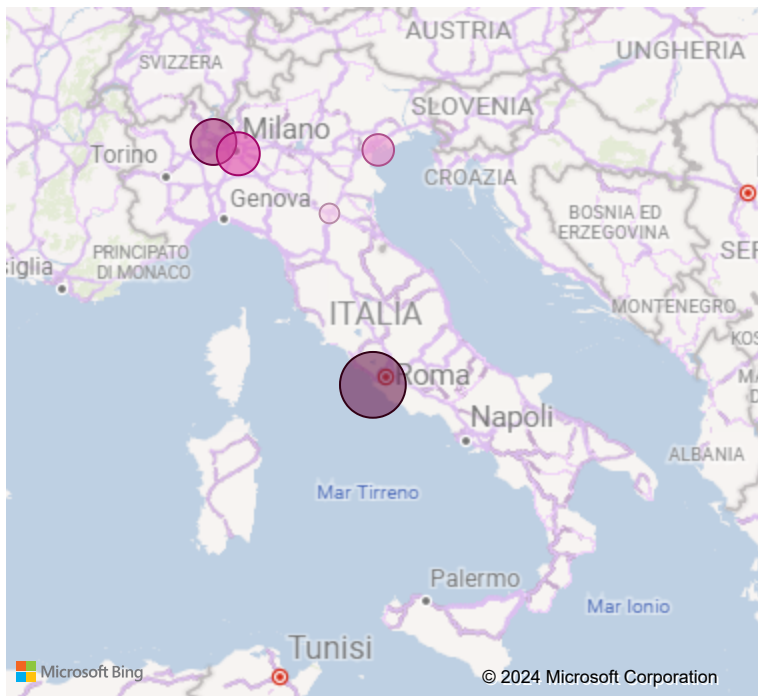
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	14,0%	8.774.244	▲ 21%
● Bergamo Orio al Serio	13,1%	8.208.047	▲ 10%
● Milano Malpensa	12,2%	7.641.241	▲ 9%
● Napoli Capodichino	7,3%	4.608.763	▲ 1%
● Catania Fontanarossa	7,0%	4.407.764	▲ 8%

# Passeggeri - I Semestre 2024

## Vettori Tradizionali



Nel I Semestre il traffico passeggeri **tradizionale** ha registrato 37.261.267 unità, pari al **37%** del totale complessivo e un incremento del **+21,8%** rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. Inoltre, confrontando i segmenti tradizionale e low-cost risulta che la quota del tradizionale è aumentata di 3 punti percentuali. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **27.413.120 unità**, pari al **74%** del traffico tradizionale complessivo, con un un incremento del +21,4% rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico tradizionale si attesta **Roma Fiumicino** con una quota di mercato del 37%, pari a 13.708.041 passeggeri e con i collegamenti Roma Fiumicino - Madrid Barajas quale rotta principale.



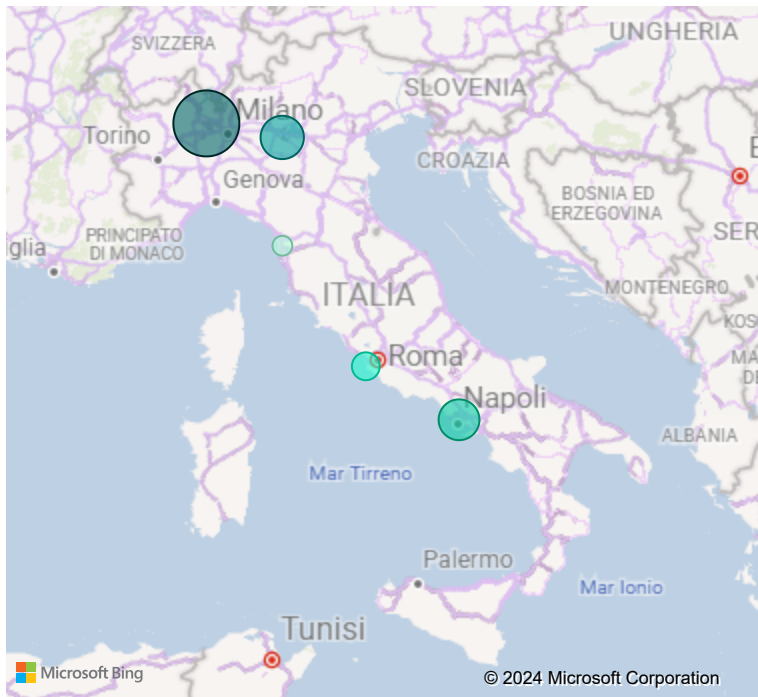
Aeroporto	Quota	Pax	Δ% vs 23
● Roma Fiumicino	36,8%	13.708.041	▲ 29%
● Milano Malpensa	14,5%	5.403.014	▲ 13%
● Milano Linate	12,3%	4.576.953	▲ 19%
● Venezia Tessera	6,1%	2.267.237	▲ 11%
● Bologna Borgo Panigale	3,9%	1.457.875	▲ 10%

# Cargo - I Semestre 2024



## Ambito Nazionale - Top-5 aeroporti

Nel I Semestre il traffico **cargo nazionale** ha registrato 38.527 tonnellate, pari al **6%** del totale complessivo e una flessione del -17,5% rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente. I **primi cinque aeroporti** presentano un traffico di **25.321 tonnellate**, pari al **66%** del totale nazionale, con un una flessione del **-21,7%** rispetto al I Semestre 2023. Come primo aeroporto per volumi di traffico nazionale si attesta **Milano Malpensa** con una quota di mercato del 30%, pari a 11.645 tonnellate e con i collegamenti Milano Malpensa - Napoli Capodichino quale rotta principale.



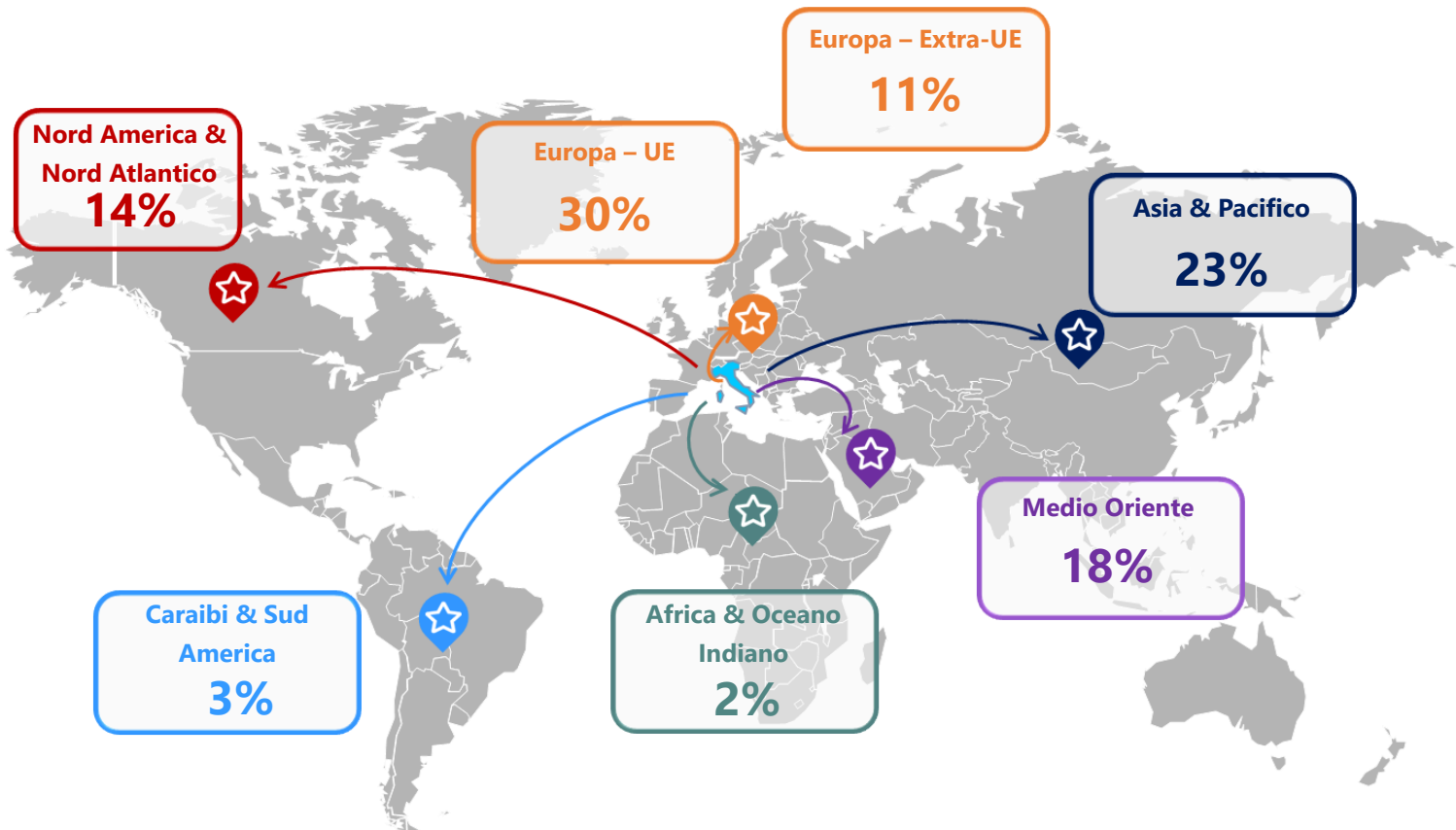
Aeroporto	Quota	Cargo	Δ% vs 23
● Milano Malpensa	30,2%	11.645	▼ -24%
● Brescia Montichiari	12,2%	4.687	▼ -11%
● Napoli Capodichino	10,9%	4.195	▼ -13%
● Roma Fiumicino	6,6%	2.540	≈ -1%
● Pisa S. Giusto	5,9%	2.254	▲ 13%

# Cargo - I Semestre 2024

## Ambito Internazionale - Quota per area geografica



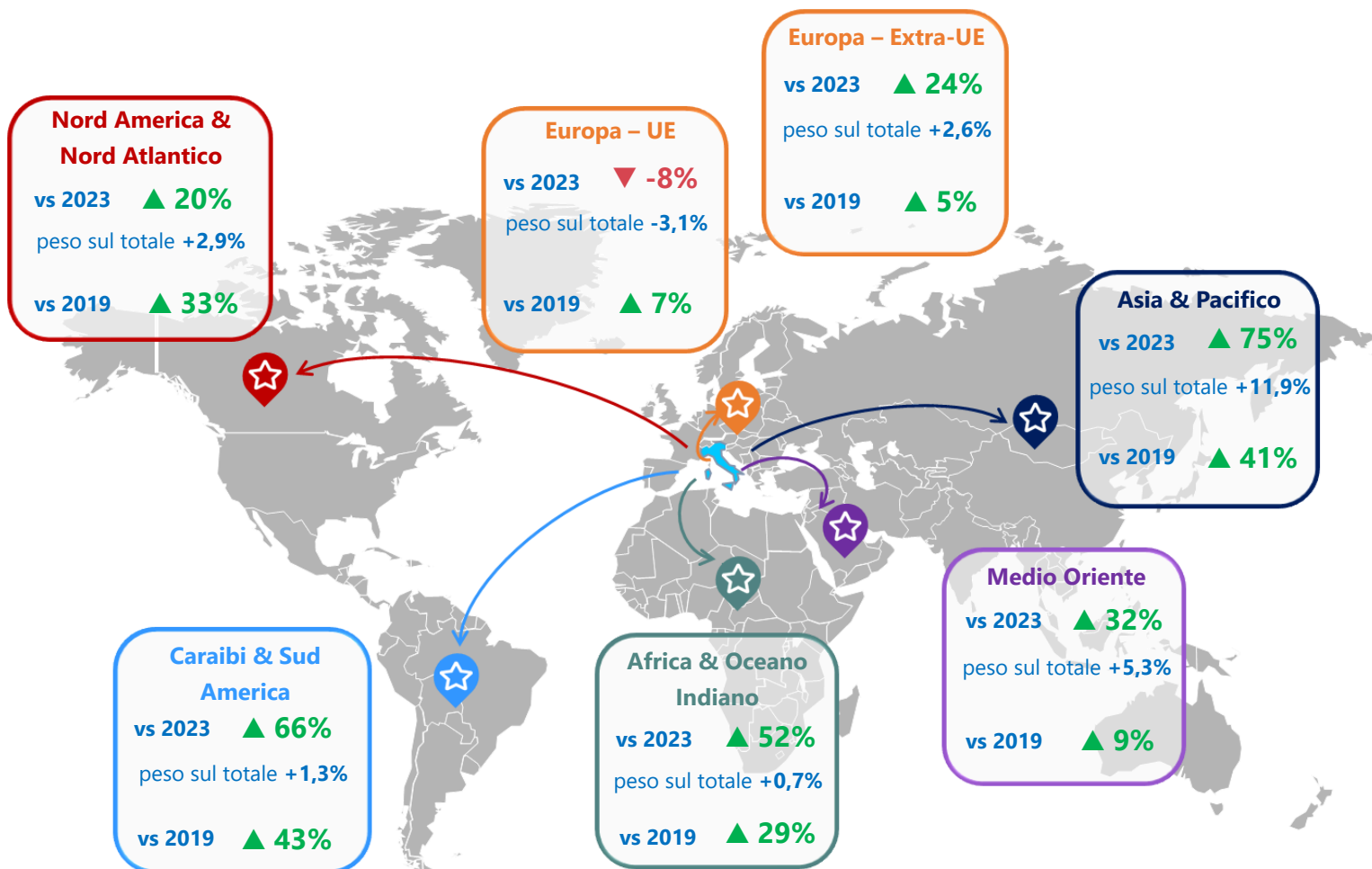
Nel I Semestre il traffico **cargo internazionale** ha registrato **562.030 tonnellate**, pari al **94%** del totale complessivo. Rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente si osserva un **incremento** del **+21,6%**. I dati sono elaborati escludendo il traffico nazionale, pertanto la quota di traffico con l'Unione Europea non comprende il traffico domestico (38.527 tonnellate). L'area geografica con la quale si osserva il maggior traffico è l'**Europa - UE**, con la **Germania** primo Paese e **Milano Malpensa - Doha Hamad Intl** quale rotta principale.



# Cargo - I Semestre 2024

## Ambito Internazionale - Variazione traffico per area geografica

I dati elaborati per area geografica mostrano come, in termini **assoluti**, il tasso di crescita più elevato sia stato registrato nell'area **Asia & Pacifico**: **+74,6%**, pari ad un aumento del traffico internazionale complessivo del **+11,9%**, ovvero **+54.988** tonnellate. Anche termini **relativi** è stata l'area **Asia & Pacifico** ad incidere di più sul traffico totale: **+11,9%**.



# Area Geografica

## Indice dei Paesi compresi nelle elaborazioni

### Europa – UE

Austria  
Belgium  
Bulgaria  
Croatia  
Cyprus  
Czech Republic  
Denmark  
Estonia  
Finland  
France  
Germany  
Greece  
Hungary  
Ireland  
Italy  
Latvia  
Lithuania  
Luxembourg  
Malta  
Netherlands  
Poland  
Portugal  
Romania  
Slovakia  
Slovenia  
Spain  
Sweden

### Nord America & Nord Atlantico

Canada  
United States of America

### Europa – Extra-UE

Albania  
Armenia  
Azerbaijan  
Bosnia and Herzegovina  
Faroe Islands  
Georgia  
Gibraltar  
Iceland  
Kosovo  
Macedonia  
Moldova  
Monaco  
Montenegro  
Norway  
San Marino  
Serbia  
Switzerland  
Turkey  
United Kingdom

### Caraibi & Sud America

Antigua and Barbuda  
Argentina  
Bahamas  
Barbados  
Brazil  
Colombia  
Costa Rica  
Cuba  
Dominican Republic  
Ecuador  
Grenada  
Guadeloupe  
Guatemala  
Jamaica  
Martinique  
Mexico  
Puerto Rico  
Saint Lucia  
Saint Vincent and the Grenadines  
Sint Maarten  
Turks and Caicos Islands  
Uruguay  
Venezuela

### Africa & Oceano

#### Indiano

Algeria  
Angola  
Benin  
Burkina Faso  
Cabo Verde  
Cameroon  
Central African Republic  
Chad  
Congo  
Côte d'Ivoire  
Egypt  
Equatorial Guinea  
Ethiopia  
Gabon  
Gambia  
Ghana  
Guinea-Bissau  
Kenya  
Libya  
Madagascar  
Mali  
Mauritania  
Mauritius  
Morocco  
Mozambique  
Namibia  
Niger  
Nigeria  
Réunion  
Rwanda  
Senegal  
Seychelles  
Sierra Leone  
South Africa  
Tanzania  
Togo  
Tunisia  
Uganda

### Asia & Pacifico

Australia  
Bangladesh  
Brunei Darussalam  
Cambodia  
China  
Hong Kong  
India  
Indonesia  
Japan  
Kazakhstan  
Kyrgyzstan  
Macao  
Malaysia  
Maldives  
Myanmar  
Pakistan  
Papua New Guinea  
Singapore  
South Korea  
Sri Lanka  
Taiwan  
Tajikistan  
Thailand  
Turkmenistan  
Uzbekistan  
Vietnam

### Medio Oriente

Bahrain  
Iran  
Iraq  
Israel  
Jordan  
Kuwait  
Lebanon  
Oman  
Qatar  
Saudi Arabia  
United Arab Emirates



*A cura della Direzione Vigilanza Tariffaria e Statistiche Trasporto Aereo*

**Dott. N. Rusciano**

**[n.rusciano@enac.gov.it](mailto:n.rusciano@enac.gov.it)**

**Dott.ssa R. Chichierchia**

**[r.chichierchia@enac.gov.it](mailto:r.chichierchia@enac.gov.it)**

