**«“C” come Corresponsabilità. L’Europa chiama la Logistica per Garantire la Sicurezza nel Trasporto.»**

IMPLICAZIONI, RESPONSABILITA’ E CONTROLLI INTRODOTTI DAL REG.561/2006 SUI SOGGETTI DELL’AUTOTRASPORTO E SULLA COMMITTENZA. UNA FINESTRA DI APPROFONDIMENTO PER IMPARARE A CONOSCERE I REQUISITI RICHIESTI DALLA NORMATIVA E PREPARARSI AI FUTURI CONTROLLI DEGLI ORGANI PREPOSTI PREVENENDONE LE SANZIONI.

**OBIETTIVI**

Le disposizioni del regolamento CE n. 561/2006, nell’indicare una generale filiera di controlli preventivi, individuano una serie di figure quali le imprese, i caricatori, gli spedizionieri, gli operatori turistici, i capofila, i subappaltatori e le agenzie di collocamento degli autisti, **tutte coinvolte attivamente nell’obbligo di concordare contrattualmente gli orari di lavoro verificandone la conformità**.

L’offerta formativa è un’occasione per aprire una finestra sul mondo dell’autotrasporto e dei vettori in genere e da questo guardare alla logistica attraverso tutta la filiera, con lo scopo di offrire una visione organica di ruoli e responsabilità attraverso la conoscenza degli obblighi normativi e delle conseguenze derivanti dalla mancata osservanza ma soprattutto per:

* **individuare i metodi e gli strumenti** per una compliance col dettame normativo,
* **cercare le opportunità** che offre al mercato una corretta organizzazione del lavoro e un’adeguata scelta dei partners.

Ma quali sono i parametri che individuano il corretto comportamento del vettore ? Quali aspetti dell’attività del conducente vanno verificati e preventivamente regolamentati e perché ? Quali sono i criteri adottati dai diversi organi di controllo per individuare le responsabilità e sanzionare le omissioni o le infrazioni ?

Questi ed altri sono gli importanti quesiti ai quali si daranno risposte e sui quali incentrerà un dialogo bidirezionale, una tavola rotonda al cui centro porre casi pratici sui quali discutere per condividerne la soluzione.

**PROGRAMMA**

**Dal Committente al Vettore**: **ruoli e responsabilità nella filiera dell’autotrasporto***Per individuare i soggetti e gli attori coinvolti lungo tutta la filiera del trasporto, con particolare attenzione ai loro ruoli ed alle responsabilità che ne derivano, passando per una breve elencazione ed analisi degli adempimenti richiesti.*

**Sicurezza e Legalità: il ruolo chiave della committenza***Un approfondimento, dal punto di osservazione della committenza, della figura del trasportatore, del mercato e degli ambiti in cui opera, con attenzione particolare rivolta alle norme che ne regolano e ne qualificano l’attività.*

**Strumenti ed Organi per il controllo della filiera dell’autotrasporto**

* *Il cronotachigrafo: utilizzo e funzionamento, in particolare durante le operazioni di carico e scarico*
* *I Controlli su strada ed in azienda e le loro conseguenze su tutta la filiera*

**Prevenzione delle Infrazioni e Difesa Legale***Un approfondimento dei requisiti, delle pratiche e delle tecnologie che agevolano la prevenzione delle infrazioni a tutti i livelli della filiera: requisiti formali e sostanziali dello strumento sanzionatorio e figura del difensore.*

**Vantaggi del Coinvolgimento della Filiera***Il coinvolgimento della filiera, così come è voluto e regolato dalla norma, può portare dei vantaggi?*

**Questions & Answers con Parere legale sulle vostre domande**

**DESTINATARI**

Il corso è destinato a funzionari di aziende di Servizi Logistici, Direttori Logistici, Responsabili Magazzino e Trasporti e Titolari di piccole imprese.