

*12° Conferenza Logistica*

***La Sostenibilità della Supply-Chain  
come fattore di rilancio della Filiera chimica***

**Come ridurre l'incidentalità stradale con la  
formazione basata sull'analisi degli eventi  
incidentali e con un efficace sistema di gestione**

**A cura di Paolo Moggi**

***Milano, 1 luglio 2015***

***Auditorium Federchimica - Via Giovanni da Procida, 11 Milano***

# LA SICUREZZA NELL'AUTOTRASPORTO

**Circolazione stradale**



**Luoghi di lavoro diversi**



**Attrezzature differenti**



**Tipologia di trasporto**



**Merce Trasportata**



**Attività di Guida**



**INCIDENTI STRADALI**

**181.277 TOTALI**

Fonte Istat 2014

**Autotrasporto 6,4%**

# LA SICUREZZA NELL'AUTOTRASPORTO: Principali cause

## Cultura Prevenzione

- Scarsa Formazione
- La sicurezza è solo un costo
- Gli incidenti capitano agli altri

## Conoscenza Regole

- Tempi di guida e riposo
- Sovraccarico
- Velocità
- Sistemazione carico

## Psico Fisiche

- Vista
- Alimentazione
- Posture
- Alcool
- Disturbi sonno
- Farmaci

## Percezione rischio

- Ripetitività Operazioni
- Troppa sicurezza
- Distrazione

Cultura  
della  
Prevenzione

Percezione  
del rischio

Comportamento  
Uomo

Conoscenza  
delle Regole

Condizioni  
Psico fisiche



# LA CONOSCENZA DELLE REGOLE

**Regole generali Autotrasporto**  
iscrizione albo, trasporto  
nazionale ed internazionale

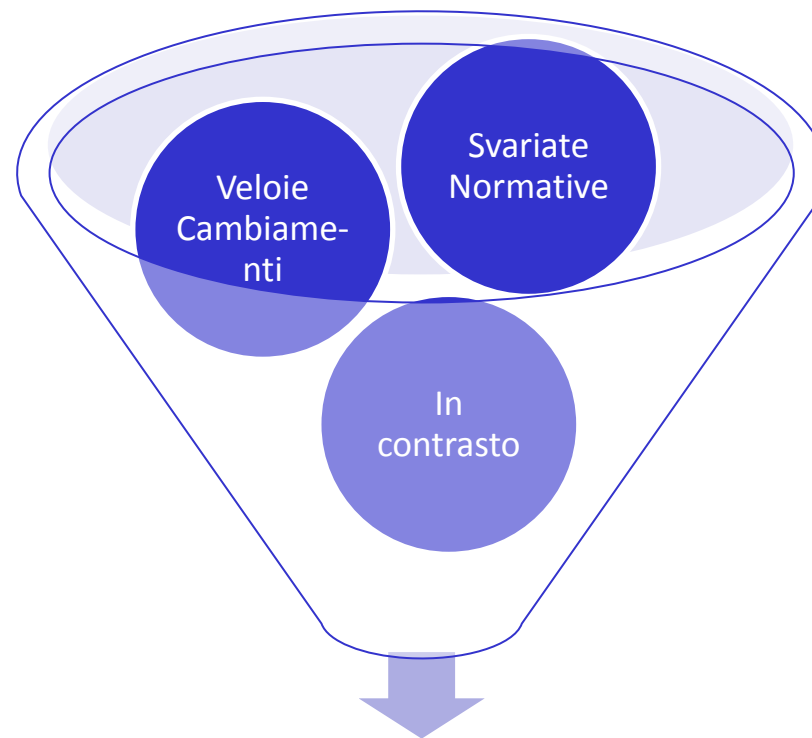
**Regole di Circolazione stradale**  
tempi di guida e riposo,  
sovraccarico, sistemazione,  
sagoma

**Regole Merce trasportata**  
merci pericolose, rifiuti,  
alimentari, eccezionali,  
animali

**Regole Sicurezza sul lavoro e Stradale**  
tipologia veicoli, attrezzature,  
dispositivi di protezione

*Nel 2014*

*1 violazione ogni 4 controlli  
(fonte Polizia Stradale)*



**Diverse interpretazioni**

**Confusione**

**Bassa conoscenza norme e responsabilità**

**Basso livello dei controlli**

**Situazioni di non sicurezza**



# LE CONDIZIONI PSICO FISICHE

## ATTIVITA' QUOTIDIANA (media)

Analisi di oltre 10.000 giornate lavorative di diversi settori (trasporto industriale)

Ora Inizio Attività	Ora Fine Attività	Km giornalieri	Ore Guida	Impegno Gior.
6.02	18.53	437	6.30	12.51

### ORA INIZIO ATTIVITA'

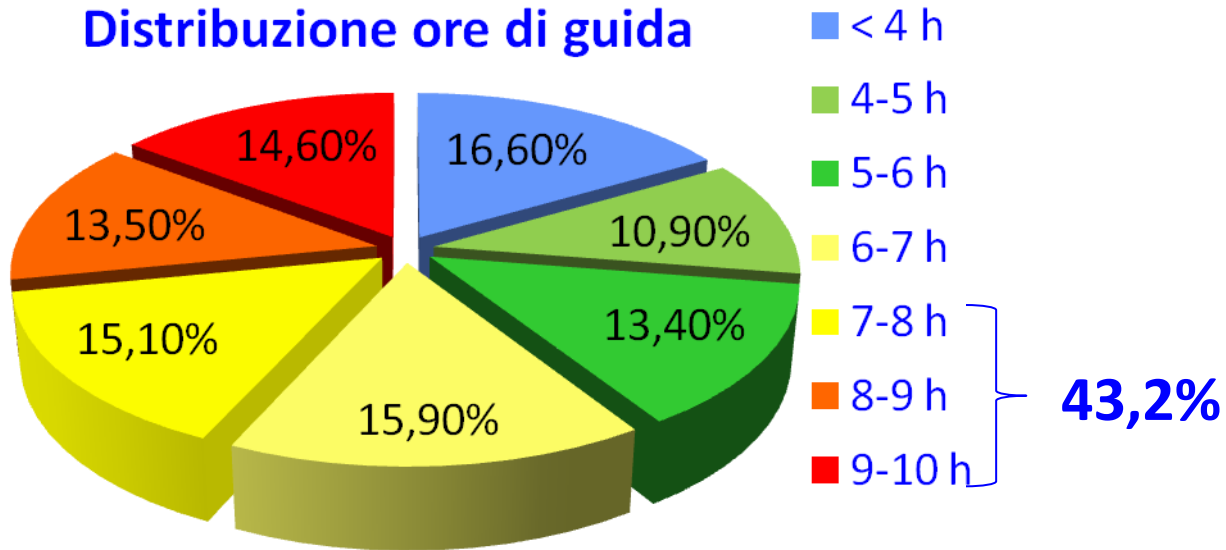
Ora Inizio Attività	% AUTISTI
00.00 → 01.00	2,9%
01.00 → 02.00	0,9%
02.00 → 03.00	2,3%
03.00 → 04.00	7,0%
04.00 → 05.00	12,5%
05.00 → 06.00	18,7%
Oltre le 06.00	55,7%

44,3%

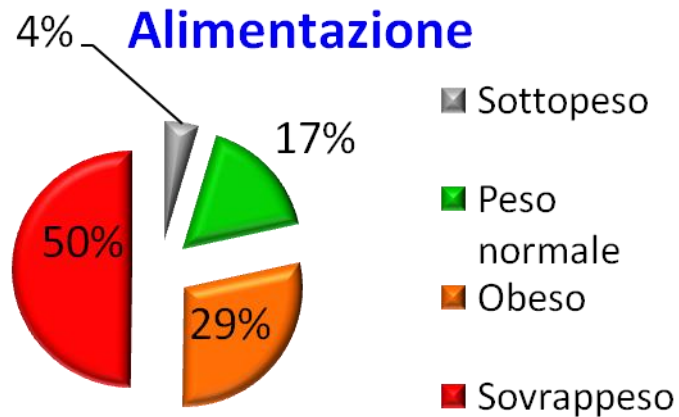


# LE CONDIZIONI PSICO FISICHE

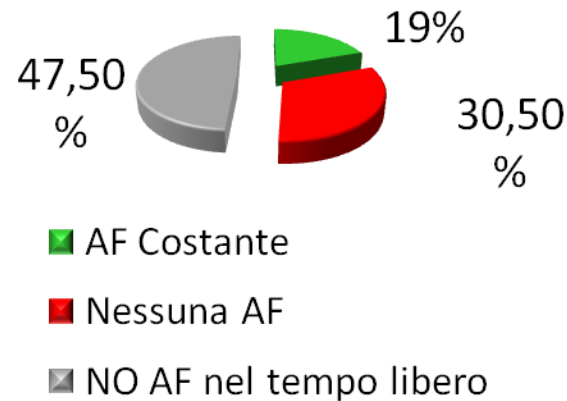
## Distribuzione ore di guida



## Alimentazione



## Attività fisica



Fatica Eccessiva

Riposo non adeguato

Stanchezza

Distrazione

Riduzione vigilanza

Colpo di sonno

**1**

**Ridurre gli incidenti stradali ed i conseguenti infortuni professionali**

**2**

**Migliorare la cultura della sicurezza accrescendone il livello**

**3**

**Migliorare le competenze, la professionalità e lo stile vita dei conducenti**

**4**

**Ridurre i costi legati agli incidenti ed ai Relativi infortuni**

**5**

**Diminuire i fermi macchina**

# IL PROGETTO SICUREZZA NELL'AUTOTRASPORTO DEL GRUPPO FEDERTRASPORTI

## CONOSCENZA DELLE REGOLE

- Codice della Strada
- Sicurezza sul Lavoro
- Merci Pericolose
- Modalità Operative

## CONOSCENZA DEL SE

- Alimentazione corretta
- Effetti dell'alcool
- Qualità della Vista e dell'Udito
- Ergonomia
- Lavoro Notturno e Sonnolenza

## CONOSCENZA DEL VEICOLO E ATTREZZATURE

- Caratteristiche e Funzionamento pneumatici
- Corrette Procedure Manutenzione e Controllo
- Conoscenza Sistemi Attivi e Passivi Sicurezza
- Uso della Tecnologia
- Verifica funzionamento attrezzature

## CONOSCENZA DELLE CRITICITA'

- Gestione delle emergenze
- Controllo del principio di ribaltamento
- Controllo della frenata di emergenza
- Acquaplaning
- Analisi degli incidenti



# CONOSCENZA COMUNICAZIONE E CAMBIAMENTO

**Controlli della  
Vista tramite  
Unità Mobile**



**2.750 controlli  
(10 anni)**

**Analisi della  
sonnolenza**

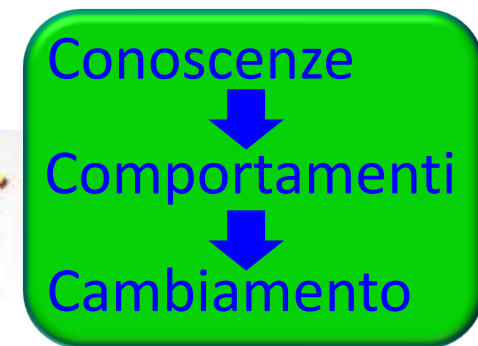
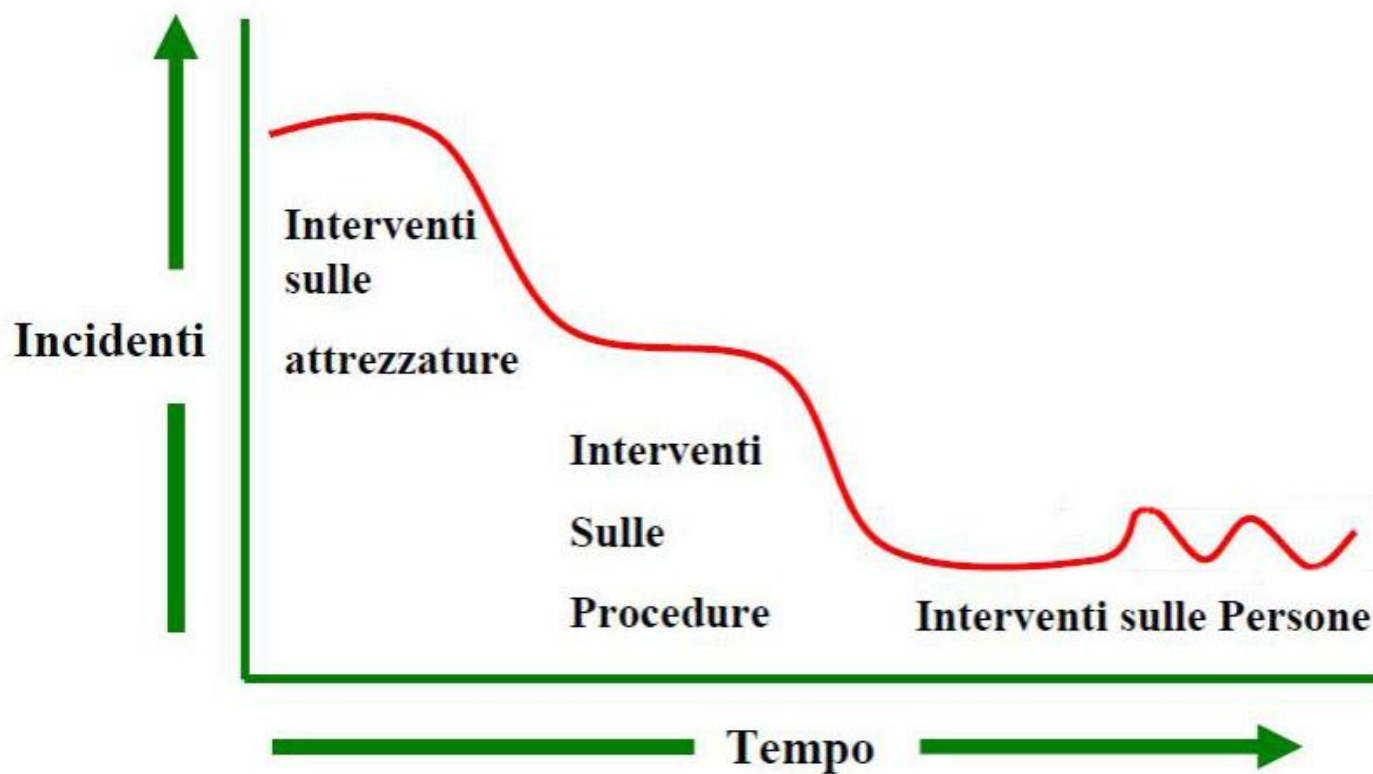


**300 controlli  
(2 anni)**

**Analisi  
Stili di vita**



# CONOSCENZA COMUNICAZIONE E CAMBIAMENTO



*Gli interventi sulle persone sono più efficaci se si ottiene il **Consenso***

*Dimmelo: io mi dimentico*

*Mostrami: io mi ricordo*

*Coinvolgimi: io imparo*

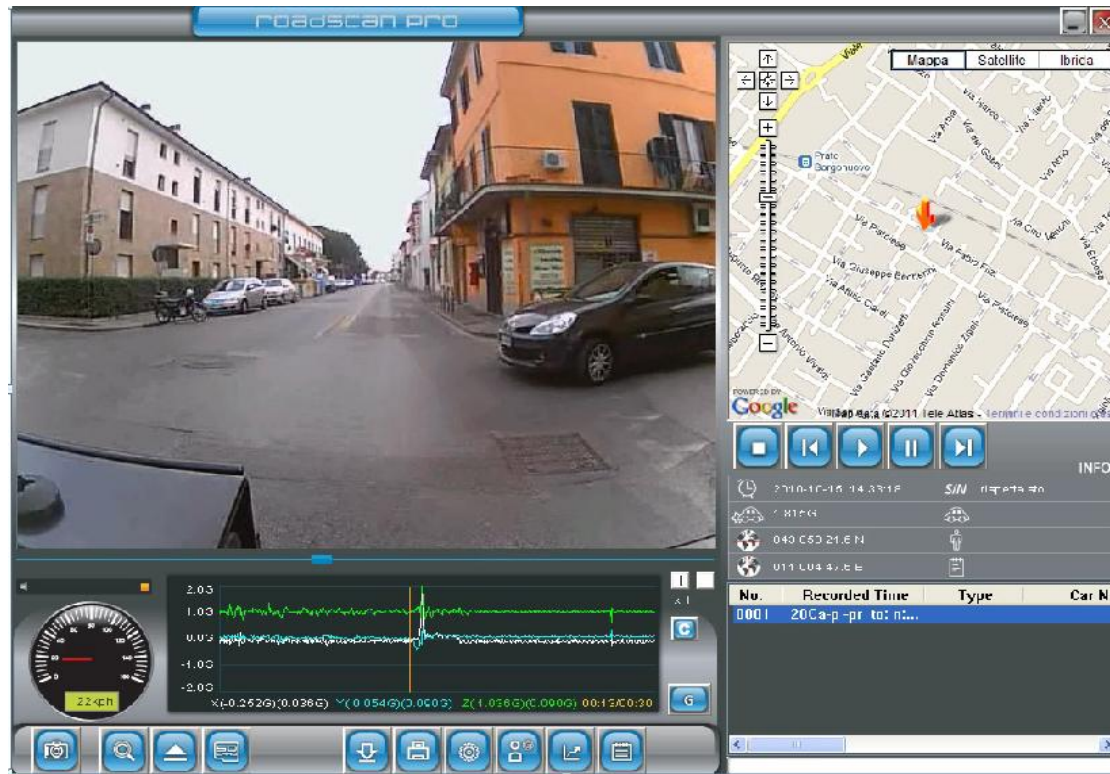
# ANALISI DEGLI INCIDENTI

Analisi degli incidenti e quasi incidenti tramite l'installazione di specifiche telecamere a bordo dei veicoli

- Dinamica
- Responsabilità
- Cause
- Formazione



**Al 31.12.2014**  
**Sono state**  
**installate**  
**1780**  
**telecamere**  
**sui mezzi**  
**pesanti**



**Investimento**  
**€ 125.000 /**  
**anno**

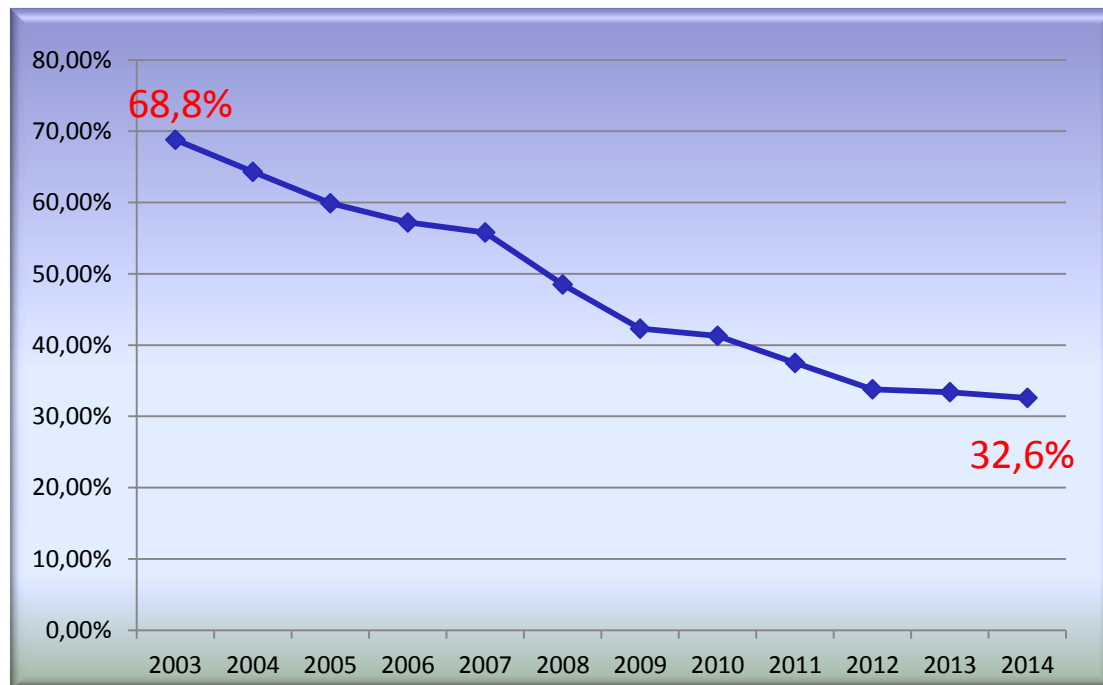
## ESEMPIO INCIDENTE STRADALE



# I PRINCIPALI RISULTATI

## INCIDENTALITA' STRADALE (frequenza sinistri mezzi)

	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
<b>Mezzi</b>	2.966	3.017	3.209	3.198	3.640	4.060	3.665	5.195	5.139	4.910	4.884	5.150
<b>Incid.</b>	2.405	2.356	2.250	2.063	1.993	1.866	1.634	1.830	1.939	1.660	1.634	1.681
<b>Freq.</b>	68,8%	64,3%	59,9%	57,2%	55,8%	48,5%	42,3%	41,3%	37,5%	33,8%	33,4%	32,6%



**ANDAMENTO**  
Frequenza sinistri mezzi

# I PRINCIPALI RISULTATI

RISPARMIO DI UN  
VEICOLO CON ZERO  
INCIDENTI.....

**Franchigie non pagate:**

- \* RCA
- \* danno KASKO
- \* danno merce

**Danni da:**

- \*immagine
- \*interruzione attività

**RISPARMIO  
COMPLESSIVO  
MEDIO:**

**tra 5.000 € e 14.000 €**

**\*in caso di incidente con  
responsabilità**

**Sconto :**

- \*RC auto
- \*telecamera
- \*INAIL

**Sanzioni**

**Danni da:**

- \*fermo tecnico
- \*riparazione veicolo
- \*merce





***GRAZIE PER L'ATTENZIONE***