



**ASSOLOGISTICA**  
**ANRA**  
**FEDERCHIMICA**  
**RP LEGAL & TAX**  
ORGANIZZANO  
IL CONVEGNO IN STREAMING

**TRADE & COOPERATION AGREEMENT  
UE-REGNO UNITO (BREXIT):  
IMPATTI E CONSEGUENZE SU SUPPLY  
CHAIN LOGISTICHE E TRASPORTI**



*Chiara Fanali*

*Assolombarda*

*Direttore Area Internazionalizzazione e Commercio Estero*

*25 febbraio 2021*



**ASSOLOGISTICA**  
**ANRA**  
**FEDERCHIMICA**  
**RP LEGAL & TAX**  
ORGANIZZANO  
IL CONVEGNO IN STREAMING

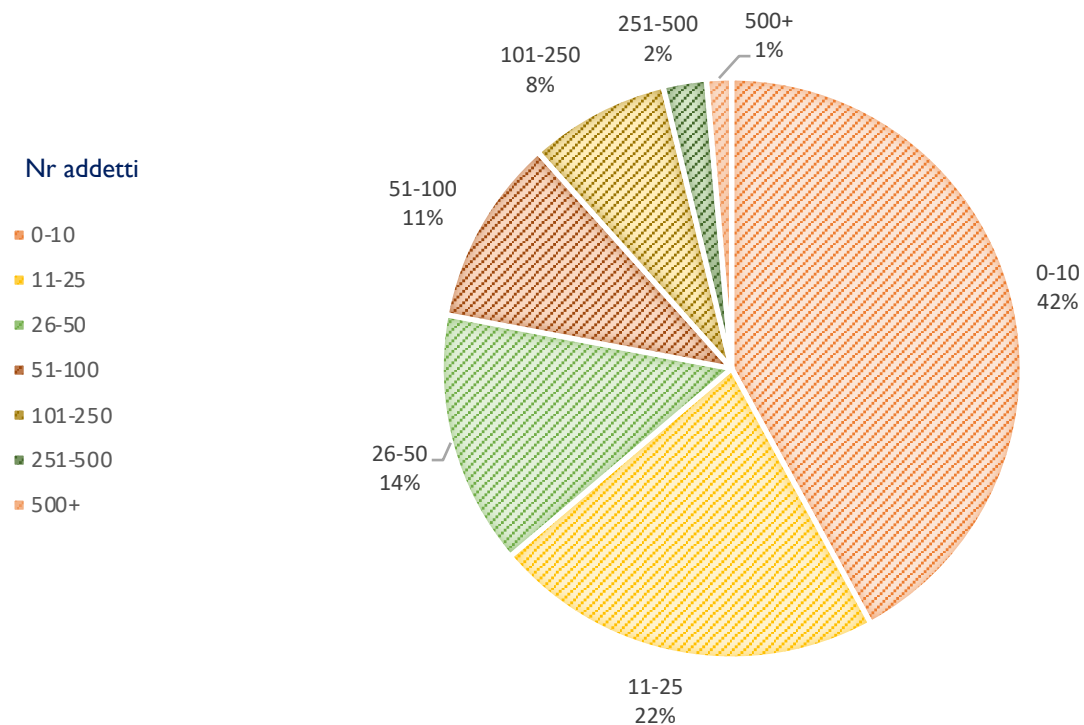
## **TRADE & COOPERATION AGREEMENT UE-REGNO UNITO (BREXIT): IMPATTI E CONSEGUENZE SU SUPPLY CHAIN LOGISTICHE E TRASPORTI**



Assolombarda è l'associazione delle imprese che operano nella Città Metropolitana di Milano e nelle province di Lodi, Monza e Brianza, Pavia. Assolombarda, per dimensioni e rappresentatività, è l'associazione più importante di tutto il Sistema Confindustria. Esprime e tutela gli interessi di **quasi 6.800 imprese** di ogni dimensione, nazionali e internazionali, produttrici di beni e servizi in tutti i settori merceologici. E **conta più di 410.000 addetti**.

# Assolombarda

## ASSOCIATI ASSOLOMBARDA/DIMENSIONI



## Interscambio commerciale con il Regno Unito 2019

Brexit incide su un interscambio commerciale complessivo che al 2019 ammonta a

- **35,6 mld** di euro per l'**Italia**, di cui 10,4 mld di import e 25,2 mld di export
- **8,7 mld** di euro per la **Lombardia** (il 24% dell'interscambio nazionale verso il Regno Unito) di cui 3,3 mld l'import e 5,4 mld l'export
- **4,5 mld** di euro per le **province di Milano, Pavia, Lodi, Monza Brianza** (il 13% del nazionale), di cui 2,2 mld l'import e 2,3 mld l'export

In particolare, il **Regno Unito** classifica 5° Paese di destinazione dell'export per l'Italia, 6° per la Lombardia e 7° per i territori di Assolombarda (con quote sul totale esportazioni di circa il 5% nel caso dell'Italia e del 4% per Lombardia e le province di Milano, Pavia, Lodi, Monza Brianza)

## Esportazioni verso il Regno Unito: settori manifatturieri

Guardando al dettaglio per settori, oltre metà dell'export verso il Regno Unito si concentra in settori diversi a seconda della specializzazione territoriale, fermo restando un ruolo ovunque rilevante di meccanica e moda. In particolare,

- **automotive** (15,6%), **moda** (14,8%), **alimentare** (13,1%) e **meccanica** (13,0%) per l'**Italia**
- **meccanica** (15,8%), **moda** (12,5%), **metalli** (11,7%), **chimica e automotive** (entrambi 11,2%) per la **Lombardia**
- **moda** (15,0%), **meccanica** (14,6%), **chimica** (14,1%) e **farmaceutica** (12,1%) per le province di **Milano, Pavia, Lodi e Monza Brianza**

## La performance dell'export verso il Regno Unito nei primi nove mesi del 2020

Con un commercio mondiale in forte arretramento a causa della pandemia, nei primi nove mesi del 2020 crollano anche le esportazioni italiane, più verso il Regno Unito che verso la media mondo.

In particolare, **tra gennaio e settembre 2020** le nostre vendite verso il Regno Unito soffrono

- **-15,5%** a livello **Italia** (vs -12,5% il totale mondo)
- **-19,3%** a livello della **Lombardia e delle province di Milano, Pavia, Lodi e Monza Brianza** (vs rispettivamente -13,4% e -13,0% il totale mondo).

Per la Lombardia si tratta di una perdita di fatturato dal Regno Unito pari a ben -772 milioni di euro (sui -13 miliardi totali di fatturato estero che le imprese lombarde hanno perso a livello mondo).



**ASSOLOGISTICA  
ANRA  
FEDERCHIMICA  
RP LEGAL & TAX**  
ORGANIZZANO  
IL CONVEGNO IN STREAMING

## **TRADE & COOPERATION AGREEMENT UE-REGNO UNITO (BREXIT): IMPATTI E CONSEGUENZE SU SUPPLY CHAIN LOGISTICHE E TRASPORTI**



assolombarda.it/servizi/brexit/



sualizza | Condivisione | SEO Properties | Azioni | Vista | Aggiungi... | Stato: Visibile e



Resta aggiornato! Iscriviti alla Newsletter Estero ▶

Dal **1 gennaio 2021**, con la fine del periodo transitorio, **il Regno Unito ha lasciato il territorio doganale dell'Ue e il sistema dell'IVA comunitaria ed è a tutti gli effetti un paese terzo**. Vengono così a terminare la libera circolazione di persone, merci, servizi e capitali tra il Regno Unito e l'Unione Europea.

Solo **il 24 dicembre 2020** è stato **raggiunto un Accordo sugli scambi e la cooperazione tra l'UE e il Regno Unito, che ha scongiurato il no-deal**: riguarda non solo gli scambi di merci e servizi ma anche un'ampia gamma di altri settori di interesse